

14.—Trafic¹ des Chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux Etats-Unis), 1942 et 1943

| Détails | 1942 | 1943 |
|---|----------------------|----------------------|
| Millage des trains— | | |
| De voyageurs..... nomb. | 22,597,896 | 23,819,952 |
| De marchandises..... “ | 42,720,204 | 44,871,187 |
| Totaux, millage des trains²..... nomb. | 65,318,100 | 68,691,139 |
| Millage des voitures à voyageurs— | | |
| De première classe et combinés..... nomb. | 82,963,416 | 95,449,656 |
| Wagons automoteurs..... “ | 1,190,445 | 1,035,229 |
| Wagons-salons, wagons-lits et buffets..... “ | 60,687,671 | 67,091,007 |
| Bagage, service postal, messageries, etc..... “ | 64,338,391 | 70,251,001 |
| Totaux, millage des voitures à voyageurs²..... nomb. | 209,179,923 | 233,826,893 |
| Millage des trains de marchandises— | | |
| Wagons à marchandises, chargés..... nomb. | 1,139,115,763 | 1,191,976,310 |
| Wagons à marchandises, vides..... “ | 521,091,526 | 515,263,847 |
| Fourgons..... “ | 43,158,917 | 45,374,708 |
| Totaux, millage des trains de marchandises²..... nomb. | 1,703,366,206 | 1,752,614,865 |
| Trafic-voyageurs— | | |
| Voyageurs payants, transportés..... nomb. | 30,363,290 | 34,500,731 |
| Voyageurs payants, transportés un mille..... “ | 2,707,890,246 | 3,618,808,393 |
| Trains de voyageurs-milles par mille de voie..... “ | 962 | 1,014 |
| Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles | 89.2 | 104.9 |
| Moyenne de recettes par voyageur..... \$ | 1-5906 | 1-93883 |
| Moyenne des recettes par voyageur-mille..... \$ | 0-0178 | 0-01848 |
| Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb. | 119.8 | 151.9 |
| Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... “ | 19.9 | 23.7 |
| Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$ | 3-0739 | 3-92 |
| Revenu d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$ | 2,956.71 | 3,921.2 |
| Trafic-marchandises— | | |
| Marchandises payantes, transportées..... tonnes | 71,545,237 | 80,426,781 |
| Marchandises payantes, transportées un mille..... “ | 31,729,325,493 | 36,326,990,666 |
| Marchandises payantes, transportées un mille par mille de voie..... “ | 1,345,174 | 1,540,070 |
| Total de marchandises (de toutes sortes) transportées un mille par mille de voie..... “ | 1,453,404 | 1,651,318 |
| Moyenne de tonnes de marchandises payantes par train-mille..... nomb. | 743 | 810 |
| Moyenne de tonnes de marchandises (toutes sortes) par wagon-mille..... “ | 30.00 ³ | 32.56 |
| Parcours moyen d'un train de marchandises..... milles | 443.5 ³ | 451.7 |
| Revenu des trains, par train-mille..... \$ | 6.75 ³ | 7.24 |
| Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... \$ | 12,278.01 | 13,828.86 |
| Revenu des trains, par tonne..... \$ | 4.03189 ³ | 4.0397 |
| Revenu des trains, par tonne-mille..... \$ | 0.00909 | 0.00894 |

¹ Moins les lignes électriques.
 publication de l'Annuaire de 1943-44.

² A l'exclusion du service des travaux.

³ Revisé depuis la publi-

Marchandises transportées.—Le tonnage total des marchandises transportées par les chemins de fer en 1943 est beaucoup plus considérable qu'en toute autre année. Il s'élève à 153,314,264 tonnes comparativement à 134,674,537 tonnes en 1942 et 84,631,122 tonnes en 1939. C'est là une augmentation de 81 p.c. sur 1939 et de 29 p.c. sur 1928, année d'avant-guerre où le tonnage a atteint un sommet, mais en raison des parcours plus longs les tonnes-milles accusent une augmentation de 112.6 p.c. sur 1939 et de 150.4 p.c. sur 1928.

Les produits agricoles chargés passent de 25,704,840 tonnes en 1941 à 30,977,238 tonnes en 1943. Les chargements de produits animaux, miniers, forestiers et ouvrés et divers indiquent tous des augmentations importantes. Le charbon bi-